

Fiche de synthèse d'appel à Projet



Titre	Contrôle catalytique de propriétés de carburant pour grands moteurs VHBR			
Porteur / Financier	H2020 Clean Sky 2 Call for Proposals 02	H2020-CS2- CFP02-2015-01	Date d'ouverture : 30/07/2015	Date de clôture : 18/11/2015
Site de dépôt	http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/22087-jti-cs2-2015-cfp02-eng-03-03.html			
Contexte	<p>Les partenaires seront sélectionnés dans l'objectif de développement d'activités de recherche appliqué à la connaissance de nouvelles technologies et de solutions qui apporteront une contribution à un des programmes d'Actions de l'IADPS/ITDS/TAS.</p> <p>Pour celui-ci :</p> <p>La proposition actuelle vise à comprendre et développer des technologies-clés pour augmenter le potentiel de fluidité calorifique de carburant (la désoxygénation, l'utilisation d'additifs de carburant et alimente la filtration via des catalyseurs, « sorbents » et des membranes). Ces technologies-clés sont critiques à la réalisation réussie de lubrification du fuel et des systèmes de gestion de chauffage pour grand « gearedenginesin futur WP6 de Moteur ITD ».</p> <p>Pour plus de détail se référer à la description formelle et complète publiée dans l'appel à projet.</p>			
Thématiques	<ul style="list-style-type: none"> • Architecture système, • Capacité de rejet de chaleur, • Système de limitation pour fuel. 			
Durée	36 mois	Niveau de Maturité Technologique	TRL 6 maximum	Type de recherche Actions de Recherches et d'Innovation
Partenaires	Au moins une entité juridique établie dans un État membre ou un pays associé			
Budget	350 k€	Taux d'intervention		100 %
Conditions particulières	Contexte principal : Défis sociétaux			