

Fiche de synthèse d'appel à Projet



Titre	Chocs d'oiseaux et érosion de pare-brise maintenables rapidement et résistants				
Porteur / Financier	H2020 Clean Sky 2 Call for Proposals 02	H2020-CS2- CFP02-2015-01	Date d'ouverture : 30/07/2015	Date de clôture : 18/11/2015	
Site de dépôt	http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/22094-jti-cs2-2015-cfp02-frc-02-14.html				
Contexte	<p>Les partenaires seront sélectionnés dans l'objectif de développement d'activités de recherche appliqué à la connaissance de nouvelles technologies et de solutions qui apporteront une contribution à un des programmes d'Actions de l'IADPS/ITDS/TAS.</p> <p>Pour celui-ci :</p> <p>Un ensemble complet de pare-brise pour Rotorcraft Rapide doit être développé, fabriqué et testé. Ceci englobe les deux côtés du secteur avant : autant pour le pilote supérieur - et plus bas -. Les exigences pour un Hélicoptère à grande vitesse (l'impact d'une minute sur la traînée et la performance opérationnelle maximale de perturbation) et les exigences pour la résistance aux chocs d'oiseau selon EASA CS29 doivent être accomplies.</p> <p>Pour plus de détail se référer à la description formelle et complète publiée dans l'appel à projet.</p>				
Thématiques	<ul style="list-style-type: none"> • Pare-Brise, • Maintenance, • Maîtrise des chocs 				
Durée	50 mois	Niveau de Maturité Technologique	TRL 6	Type de recherche	Actions d'Innovation
Partenaires	Au moins une entité juridique établie dans un État membre ou un pays associé				
Budget	600 k€	Taux d'intervention		70 %	
Conditions particulières	Contexte principal : Défis sociétaux				