

# Fiche de synthèse d'appel à Projet



Titre	Analyse, validation et collecte de données de conception et paramètres d'exploitation pour concepts de ventilation de cabine avancés liés à systèmes de gestion d'énergie pour avions futurs				
Porteur / Financier	<a href="#">H2020</a> <a href="#">Clean Sky 2</a> <a href="#">Call for Proposals 02</a>	<b>H2020-CS2-</b> <b>CFP02-2015-01</b>	Date d'ouverture : 30/07/2015	Date de clôture : 18/11/2015	
Site de dépôt	<a href="http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/22094-jti-cs2-2015-cfp02-sys-02-13.html">http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/22094-jti-cs2-2015-cfp02-sys-02-13.html</a>				
Contexte	<p>Les partenaires seront sélectionnés dans l'objectif de développement d'activités de recherche appliqué à la connaissance de nouvelles technologies et de solutions qui apporteront une contribution à un des programmes d'Actions de l'IADPS/ITDS/TAS.</p> <p>Pour celui-ci :</p> <p>La gestion intelligente de puissance calorifique et électrique au niveau d'un avion a un grand impact sur la cabine et la thermodynamique. Les résultats nécessitent d'exploiter la capacité de la chaleur de cabine pour les systèmes de ventilation futurs et l'intérêt des passagers. En raison de la complexité, il faudra passer par des validations expérimentales dans la cabine, des maquettages, des démonstrateurs aussi bien que des tests de vol.</p> <p>Pour plus de détail se référer à la description formelle et complète publiée dans l'appel à projet.</p>				
Thématiques	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Système de climatisation,</li> <li>• Transfert calorifiques.</li> </ul>				
Durée	48 mois	Niveau de Maturité Technologique	TRL 6 maximum	Type de recherche	Actions d'Innovation
Partenaires	Au moins une entité juridique établie dans un État membre ou un pays associé				
Budget	2 000 k€	Taux d'intervention		70 %	
Conditions particulières	Contexte principal : Défis sociétaux				