

H2020 – SMART, GREEN AND INTEGRATED TRANSPORT MOBILITY FOR GROWTH

MG-1.3-2017: Maintaining industrial leadership in aeronautics

Durée	Date de publication :	20 septembre 2016	Date de clôture :	Phase 1: 26 janvier 2017 Phase 2: 19 octobre 2017
	Time to grant :	8 mois	Durée du projet :	À déterminer

Contexte	Financier :	Commission européenne	Opérateur :	Commission européenne
	Description :			
	Bien que certaines technologies soient déjà abordées dans le cadre du Clean Sky 2, il est nécessaire de faire avancer d'autres technologies de haut potentiel mais de niveaux de maturité faibles. Les PME, les laboratoires de recherche et les universités doivent collaborer de manière efficace pour amener ces technologies innovantes à des niveaux de maturité plus élevés pour des produits et services avancés et rentables. Les projets doivent aborder un ou plusieurs des domaines prioritaires suivants : - Gestion conditionnelle de la santé en remplaçant les inspections planifiées, en diminuant les coûts de maintenance et en augmentant la sécurité et la disponibilité des avions à travers l'intégration des technologies innovantes ou déjà existantes de capteurs, l'amélioration des méthodes d'analyse des données et la promotion des normes pour le contrôle de la santé, le développement et la validation de technologies de capteurs multiples sur les systèmes et structures, et l'élimination des obstacles réglementaires liés. - Développements en aéro-structures composites pouvant offrir des technologies et des méthodologies alternatives compétitives qui sont actuellement à TRL faible (par exemple, nouveaux matériaux et structures composites, validation de nouvelles méthodologies de simulation et de conception, méthodes de fabrication de pointe...). - Technologies d'environnement électromagnétique internes et externes portant sur les problèmes d'immunité électromagnétique découlant de la complexité croissante des systèmes embarqués dans un environnement d'aéro-structures composites et de matériaux intelligents. Une analyse des questions de réglementation et de normalisation doit être fournie. - Développement et validation d'outils de conception multidisciplinaires qui abordent les principaux problèmes industriels isolés ou groupés avec un faible degré de confiance qui nécessitent d'une large vérification expérimentale. Les activités peuvent contribuer à faire avancer davantage la compréhension physique des phénomènes multi-physiques, la simulation des procédés de fabrication et de conception d'expériences, la quantification des incertitudes, les procédures transversales de calcul ainsi que les travaux préparatoires en vue de la transition vers l'informatique de haute performance. Compte tenu de la forte implication des PME dans la chaîne d'approvisionnement, ce sujet est particulièrement pertinent pour la participation des PME.			

Budget	Budget global :	45 millions	Budget par projet :	5 à 9 millions
	Taux d'intervention par type d'acteur : Research and Innovation Action : 100% des coûts directs éligibles + 25% des coûts directs éligibles comme coûts indirects.			

Analyse	Avantages :	Inconvénients :
	- Taux de financement élevé (100% des coûts directs éligibles + 25% des coûts directs éligibles comme coûts indirects) - Collaboration à l'échelle européenne	- Le programme est très compétitif - Le <i>time to grant</i> est de huit mois - Consortium d'au moins 3 entités légales de 3 états membres ou associés indépendantes les unes des autres

Contact	Site web de l'appel – Coordonnées pour plus d'informations :			
	Portail du participant H2020			