

FICHES DE SYNTHÈSE – MAI 2016

1. APPELS À PROJETS EUROPÉENS (HORIZON 2020)

H2020 – SMART, GREEN AND INTEGRATED TRANSPORT				
MOBILITY FOR GROWTH				
MG-1.2-2017: Reducing aviation noise				
Durée	Date de publication :	20 septembre 2016	Date de clôture :	Phase 1: 26 janvier 2017 Phase 2: 19 octobre 2017
	Time to Grant :	8 mois	Durée du projet :	À déterminer
Contexte	Financier :	Commission européenne	Opérateur :	Commission européenne
	Description :			
	Les projets doivent porter sur le développement de nouvelles technologies et méthodologies permettant des opérations 24/7, y compris de nouvelles méthodes pour l'évaluation, le suivi et la gestion de l'impact du bruit de l'aviation. Ils doivent également soutenir la coordination des activités nationales et communautaires de recherche liées au bruit de l'aviation et examiner les possibilités de coopération internationale.			
	Les projets doivent porter sur un ou plusieurs des domaines suivants :			
	- Le développement de nouvelles technologies pour la réduction du bruit à la source. - De nouvelles approches pour évaluer et gérer l'impact du bruit de l'aviation, y compris les aspects tels que les nouvelles stratégies de réduction du bruit de l'aéroport et des solutions nouvelles rentables pour le contrôle des empreintes sonores et les effets sur la santé. - L'intégration d'approches d'évaluation environnementale liées à l'aviation aux usages sur le sol des pratiques et outils de planification. Le but est de permettre un plus haut niveau d'efficacité dans la capacité d'analyse des scénarios et l'aide à la décision tout en permettant une maîtrise accrue pour une utilisation par des non-spécialistes. - Une meilleure compréhension et expérimentation de nouveaux problèmes de bruit émergents (par exemple bang sonique) vers la réglementation internationale.			
Une attention particulière doit être accordée à des approches novatrices en vue de réduire le bruit à la source et pour atténuer l'impact sonore des opérations de la circulation aérienne. La promotion des synergies avec d'autres secteurs industriels qui sont confrontés à des problèmes similaires liés au bruit est encouragée.				
Budget	Budget global :	20 millions	Budget par projet :	5 à 9 millions
	Taux d'intervention par type d'acteur :			
Research and Innovation Action : 100% des coûts directs éligibles + 25% des coûts directs éligibles comme coûts indirects.				
Analyse	Avantages :		Inconvénients :	
	• Taux de financement élevé (100% des coûts directs éligibles + 25% des coûts directs éligibles comme coûts indirects) • Collaboration à l'échelle européenne		• Le programme est très compétitif • Le <i>time to grant</i> est de huit mois • Consortium d'au moins 3 entités légales de 3 états membres ou associés indépendantes les unes des autres	
Contact	Site web de l'appel – Coordonnées pour plus d'informations :			
Portail du participant H2020				