



PCN Transport

Lettre d'Information 09 | 2016 (juillet)



SOMMAIRE

1. **APPELS 2017 H2020 - P 2-3**
Transport intelligent, vert et intégré
Galileo
2. **PROCHAINES ÉCHÉANCES 2016 - P 3-4**
Appels Transport
Transport dans les autres défis
3. **JTIs - P 4**
Clean Sky 2
SESAR
4. **RÉSULTATS AAP 2016 - P 5-7**
Transport 2016
Instrument PME
5. **STATISTIQUES HORIZON 2020 - P 7-8**
Données statistiques
Témoignage d'un laboratoire de recherche : LMFA
6. **COOPÉRATION INTERNATIONALE - P 9**
UE-Arménie
7. **PUBLICATIONS - P 9**
ANR – MRSEI
Participation française au programme-cadre européen pour la recherche et l'innovation
Open Innovation, Open Science, Open to the World
Opportunity now: Europe's mission to innovate
8. **EVÈNEMENTS - P 10**
9. **DIVERS - P 11**
BREXIT
Matinée d'information Transport
Guides et fiches d'accompagnement à Horizon 2020
Conventions de subvention type

La date d'ouverture des appels 2017 est prévue le 20 septembre 2016.

Les informations de cette lettre d'information sont les plus exactes à la connaissance du PCN à la date de rédaction. Elles sont néanmoins toujours susceptibles d'évoluer à la discrétion des organisateurs des appels à projets, et il convient de vérifier les informations officielles directement auprès de ces derniers.

**Pour toute information complémentaire (recherche d'informations, suggestion de séminaire à organiser...), contactez pcn-transport@recherche.gouv.fr
Tél : Marie-Françoise Sherratt-Roux 04 72 14 26 26**

<http://www.horizon2020.gouv.fr/>

Appels 2017 de H2020

Transport intelligent, vert et intégré

- La Commission européenne devrait adopter le programme de travail (WP) Transport le 27 juillet 2016.
- La **date d'ouverture** pour la majorité des appels est fixée au **20 septembre 2016**.
- Le budget pour 2017 s'élève à 495 millions d'euros.

Info day

- La commission européenne organise une journée d'information sur les Transports à **Bruxelles** le **28 septembre 2016**.
- Un **'Brokerage Event'**, organisé par ETNA 2020, aura lieu **l'après-midi**.
- ☛ [Pour plus d'informations](#)

Appels à propositions

Appel	Nombre topics	Budget estimé (millions d'euros)	Dates d'ouverture	Dates d'échéance		
				En une étape	Etape 1	Etape 2
Mobilité pour la croissance (MG)	18	227	20-09-2016	01-02-2017	26-01-2017	19-10-2017
Transport routier automatisé (ART)	3	50	20-09-2016		26-01-2017	27-09-2017
Véhicules verts (GV)	9	133	04-10-2016	01-02-2017		
Autres activités dont : Instrument PME Consultations publiques		61 3.6		Voir tableau rappel des échéances		

Programme de travail

Ce programme de travail révisé **mettra en exergue le changement climatique**, suite à la COP 21 de Paris en décembre 2015, ainsi que le développement durable avec, pour conséquence, **l'introduction de deux nouveaux appels** :

- MG-8.7-2017 - Strengthening our knowledge base on future research needs and priorities in transport
- GV-13-2017 - Production of next generation battery cells in Europe for automotive applications

☛ Une **présentation générale des appels Transport 2017** a été effectuée par la **Commission européenne** (M. Andrea Gentili de la DG Recherche et Innovation) le **28 juin 2016**.

☛ La **présentation** est **disponible** sur le portail national horizon2020.gouv.fr

☛ [Portail du participant](#) de la Commission européenne

D'autres modifications, bien que limitées, sont aussi à prendre en compte :

- Le **libre accès aux données** sera étendu à tout le programme de travail, avec une précision dans chaque appel sur cette nouvelle politique et la possibilité de ne pas l'appliquer.
- Le **renforcement de la coopération internationale** dans les deux sujets :
 - MG-1.5-2016-2017 - Gaps, barriers and needs in aviation research
 - MG-5.4-2017 - Physical Internet
- L'**élargissement des thèmes** dans deux sujets :
 - MG-7.3-2016-2017 - Port of the Future - introducing port-city relations and urban development
 - MG-8.4-2016-2017 - Accessibility, mobility and equity - introducing migration aspects
- L'**apport de précisions** lorsque nécessaire.
- Des **rectifications** quant aux critères d'attribution des deux prix sur les moteurs les plus propres.



Applications de navigation par satellite - Galileo

- L'appel du programme spatial Galileo du pilier Primauté Industrielle 'Leadership in Enabling and Industrial Technologies – Space' a un lien avec le transport.
- Cet appel comprend **4 topics** et fera l'objet d'une **évaluation en une étape**.

- ⇒ **Date d'ouverture : 8 novembre 2016**
- ⇒ **Date de clôture : 01 mars 2017**
- ⇒ **Budget disponible : 33 000 000 euros**

Le système global européen de navigation par satellite (EGNSS) englobe :

- le système de navigation par satellite dans le cadre du programme Galileo : fournir des informations sur la position, navigation et services de datation
- le système européen de navigation par recouvrement géostationnaire (EGNOS) : améliorer la précision et fournir des informations sur la fiabilité du système GPS

☛ Ces appels sont présentés sur le [portail du participant](#) de la Commission européenne

2 Rappel des prochaines échéances 2016

Appels Transport

Appel	Topic	Budget (millions d'euros)	Dates d'échéance		
			En une étape	Phase 1	Phase 2
Recherche en faveur de l'innovation dans les petites entreprises et mobilité dans les villes intelligentes – Instrument PME					
Small business innovation re- search for transport and smart cities mobility	SMEInst-10-2016-2017 Phase 1	6.123		07-09-2016 09-11-2016 15-02-2017 03-05-2017 06-09-2017 08-11-2017	
	SMEInst-10-2016-2017 Phase 2	55.107			13-10-2016 18-01-2017 06-04-2017 01-06-2017 18-10-2017
	Financement accéléré pour l'innovation				
	Fast Track to Innovation Pilot	FTIPilot-2016	93.15	25-10-2016	
	Prix incitatifs pour des moteurs plus propres				
	'Modification des moteurs pour la qualité de l'air'	EngineRetrofitPrize-2016	1.5	12-09-2017	
	'Moteur le plus propre pour l'avenir'	FutureEnginePrize-2016	3.5	20-08-2019	

- ☛ Les appels indiqués ci-dessus sont présentés sur le [portail du participant](#) de la Commission européenne
- ☛ Des informations complémentaires sont également disponibles sur le [portail national H2020 / page Transport/ Appels à propositions](#)

Prix incitatifs pour les moteurs les plus propres

- L'objectif est de **développer des technologies pour réduire les émissions de polluants (CO2)** des voitures particulières dans les conditions réelles de conduite.
- Les **propositions** seront **évaluées** au regard des critères d'évaluation, **sur la base d'essais de vérification effectués** (voiture prototype de classe C) **par le Centre commun de recherche de la Commission européenne (JRC - Joint Research Council)**.
- La présentation doit **inclure une description** et les **résultats des essais effectués par un laboratoire indépendant**.
- Les **solutions** apportées ne doivent **pas générer d'autres pollutions** mais doivent **être conformes avec les besoins opérationnels** et les **exigences du marché** (sécurité, bruit, performance...)



Moteur le plus propre pour l'avenir 'Cleanest engine of the future'

- Utiliser de l'essence, du diesel, ou des mélanges faibles de biocarburants disponibles sur le marché afin d'obtenir de très faibles émissions polluantes et une haute efficacité énergétique, etc.
- Installer un moteur innovant
- Aucune hybridation ne sera permise

➤ [Informations complémentaires](#)

Modification des moteurs pour la qualité de l'air 'Cleanest engine retrofit'

- Convertir d'une manière efficace les moteurs diesel Euro 5b sans pour autant affecter les autres performances et à un coût raisonnable
- Vérifier si ces solutions peuvent s'appliquer aux voitures à injection directe essence et diesel sans filtre à particules, aux premières voitures Euro 6 pour les rendre conformes aux premières voitures Euro 6 RDE, etc
- Une hybridation limitée sera permise

➤ [Informations complémentaires](#)

Transport dans les autres défis

Thématique	Topic	Echéance
ERC (Conseil Européen de la Recherche)		
ERC Advanced Grant	ERC-2016-AdG	01-09-2016
ERC Proof of Concept Grant	ERC-2016-POC	04-10-2016
Marie Skłodowska-Curie		
Individual Fellowships	MSCA-IF-2016	14-09-2016
Co-funding of regional, national and international programmes	MSCA-COFUND-2016	29-09-2016
Diffuser l'excellence et élargir la participation à H2020 - date d'ouverture 28/07/2016		
Spreading excellence and widening participation	WIDESPREAD-04-2017 Teaming Phase 1	15-11-2016

Détails des appels sur le [portail du participant](#)

3 Initiatives Technologiques Conjointes (JTI)

Appels	Dates d'ouverture	Dates de clôture
CS2	21-06-2016	05-10-2016
SESAR	14-07-2016	25-10-2016

Clean Sky 2

- La Commission européenne a publié le quatrième appel à propositions de partenariat H2020-CS2-CFP04-2016-02 de Clean Sky 2 le 21 juin 2016.
- Cet appel comprend **57 topics** et fera l'objet d'une évaluation en une étape.
 - ⇒ Date d'ouverture : 21 juin 2016
 - ⇒ Date de clôture : 5 octobre 2016
 - ⇒ Budget disponible : 47 925 000 euros
- Pour consulter la liste complète des appels sur le [portail du participant](#)
- Informations complémentaires et accès aux documents sur le [portail national / page Transport](#)

SESAR

- La Commission européenne a publié l'appel à propositions H2020-SESAR-2016-1 "SESAR 2020 RPAS EXPLORATORY RESEARCH CALL" de la JTI SESAR, dans le cadre de leur programme de recherche et d'innovation SESAR 2020, le 28 juin 2016.
- L'appel comprend **7 topics** et fera l'objet d'une évaluation en une étape.
 - ⇒ Date d'ouverture : 14 juillet 2016
 - ⇒ Date de clôture : 25 October 2016
 - ⇒ Budget disponible : 9 000 000 euros
- Cet appel sur les RPAS (Remotely Piloted Aircraft Systems) vise à intégrer l'utilisation de drones dans l'espace aérien civil.
- L'objectif de cette recherche exploratoire est de :
 - trouver des solutions initiales pour la gestion du trafic des drones,
 - faciliter le partage de l'espace aérien entre des systèmes autonomes et non-autonomes.
- La liste des sujets est disponible sur le [portail du participant](#)
- [Site web SESAR](#)



4 Résultats des appels à propositions 2016

Transport 2016

En réponse à l'appel à propositions 2016, les résultats des propositions dans le domaine Transport sont indiqués dans les tableaux suivants.

Propositions en une étape

Millions d'euros

Appels	Propositions en une étape			Budget CE disponible (M€)	Aide CE cumulée projets retenus (M€)
	Évaluées (France)	Retenues (France)	Taux succès % (France)		
MG-1.5-2016 (CSA)	6 (4)	2 (1)	33,3 (25,0)	4.0	3.0
MG-3.1-2016 (RIA)	9 (6)	3 (2)	33,3 (33,3)	15.0	19.7
MG-3.6-2016 (CSA)	5 (2)	1 (1)	20,0 (50,0)	3.0	3.0
MG-4.4-2016 (CSA)	3 (0)	2 (0)	66,7 (-)	2.0	1.8
MG-5.3-2016 (CSA)	5 (1)	1 (0)	20 (0)	2.0	2.0
MG-6.3-2016 (CSA)	5 (2)	2 (1)	40,0 (50,0)	5.0	1.8
MG-8.1-2016 (CSA)	8 (3)	1 (1)	12,5 (33,3)	1.5	1.5
MG-8.3-2016 (RIA)	9 (5)	1 (1)	11,1 (20,0)	3.0	3.0
MG-8.6-2016 (CSA)	2 (0)	1 (-)	50,0 (-)	0.6	0.6
Total CSA	34 (12)	10 (4)	29,4 (33,3)	18.1	13.7
Total RIA	18 (11)	4 (3)	22,2 (27,3)	18.0	22.7
Total	52 (23)	14 (7)	26,9 (30,4)	36.1	36.4
ART-06-2016	2 (1)	1 (1)	50,0 (100,0)	3.0	3.0
Total	2 (1)	1 (1)	50 (100)	3.0	3.0
GV-02-2016	13 (7)	7 (6)	53,8 (85,7)	65,0	43,9
GV-03-2016	6 (4)	2 (2)	33,3 (50,0)		17,5
GV-11-2016	2 (2)	1 (1)	50,0 (50,0)	3,5	3,5
GV-12-2016 ERA-NET Cofund	1 (1)	1 (1)	100,0 (100,0)	10,0	10,0
Total	22 (14)	11 (10)	50,0 (71,4)	78,5	74,9



Les statistiques ci-contre ne concernent que la France :

- son taux de réussite par rapport aux nombres de propositions déposées,
- son taux de retour financier sur le montant total de la subvention accordée par la Commission européenne.



AAP 2016	Subvention demandée (M€)	Subvention reçue (M€)	Taux succès %	Position¹	Taux retour² %
GV	16	11,5	71,8	2 ^{ème}	15,3
MG RIA	11.73	3.6	30,6	3 ^{ème}	15,8
MG CSA	3.34	1.0	29,9	6 ^{ème}	7,2
Total	31.07	16.1	51,8		14,4

¹ Position en comparaison avec les principaux pays européens

² Subvention reçue France /total aide CE cumulée projets retenus

Propositions en deux étapes

Ce tableau indique les résultats obtenus à l'issue de la première étape pour les propositions en deux étapes

Millions d'euros

Appels	Propositions en 2 étapes - Etape 1			Budget demandé cumulé (M€)	Budget CE disponible (M€)
	Évaluées	Retenues	Taux succès %		
MG-1.1-2016	25	11	44,0	77.172	40
MG-1.4-2016	47	11	23,4	35.0	15
MG-2.2-2016	12	4	33,3	37,0	38
MG-2.3-2016	14	5	35,7	38.6	
MG-3.3-2016	20	4	20,0	26.8	22
MG-3.5-2016	34	7	20,6	38.1	
MG-3.4-2016	23	8	34,8	30,5	12
MG-4.5-2016	55	8	14,5	29,3	10
MG-5.1-2016	15	5	33,3	27,9	12
MG-6.1-2016	40	7	17,5	23,0	25
MG-6.2-2016	7	3	42,9	38,0	
Total	292	73	25,0	377.372	174
ART-02-2016:	1	1	100,0	36	48.0
ART-04-2016	26	4	15,4	18,875	
ART-05-2016:	18	6	33,3	23.7	13.0
Total	45	11	24,4	78.575	61.0



Instrument PME

Appel SMEInst-10-2016-2017

Les résultats des propositions de l'instrument PME (*défi 4 Transport - Small business innovation for Transport and Smart Cities Mobility*) déposées au 14 avril 2016 sont indiqués dans ce tableau.



En ce qui concerne la position française sur cet appel dédié au transport :



Subvention reçue (M€)	Taux succès %	Position ¹	Taux retour ² %
3.4	39,0	1 ^{ère}	26,7

¹ Position en comparaison avec les principaux pays européens

² Subvention reçue France /total aide CE cumulée projets européens

Appel	Propositions Phase 2			Budget CE disponible (M€)	Aide CE cumulée projets retenus (M€)
	Évaluées (France)	Retenues (France)	Taux succès %		
SMEInst-10-2016-2017	107 (6)	9 (2)	8,4 (33,3)	3.0	3.0

Appel SME Instrument 2016

Un aperçu des premiers résultats, suite à l'évaluation des propositions déposées dans le cadre de l'appel SME Instrument 2016, tous domaines confondus, est fourni sur le portail du participant.

[Phase 1 – pour les projets déposés au 3-05-2016](#)

[Phase 2 – pour les projets déposés au 14-04-2016](#)

5 Premières statistiques Horizon 2020

Données statistiques

Des données statistiques ont été publiées sur le portail national Horizon 2020 et sont issues de la base E-Corda, fournie par la Commission européenne au 31 mai 2016.

- Elles présentent les résultats du programme Horizon 2020 à cette date, lesquels représentent :
 - l'ensemble des financements engagés pour les appels 2014
 - environ 85% des appels 2015 et
 - 15% de ceux de 2016
 pour la France et pour les autres pays dans les différents piliers (Excellence scientifique, Primauté industrielle, Défis sociétaux) et leurs thématiques.

- Ces résultats reposent sur quatre principaux indicateurs :

- le nombre de projets dans lesquels un pays est représenté
- le nombre de participations pour un pays au sein des différents projets
- le nombre de coordinations - c'est-à-dire de projets coordonnés par un pays –
- la contribution allouée par l'Union européenne pour ces projets

- Pour chacun de ces chiffres sont calculés leur poids relatif et leur rang dans la zone sélectionnée.

- Pour [accéder à ces statistiques](#)



Pourquoi participer au programme Horizon 2020 ?

Témoignage du Prof. Isabelle TREBINJAC

Responsable d'un groupe de recherche et expert-évaluatrice auprès de la Commission Européenne

Laboratoire de Mécanique des Fluides et d'Acoustique
Ecole Centrale de Lyon



Présentation

Le groupe **TURBOMACHINES** est un des quatre groupes de recherche du Laboratoire de Mécanique des Fluides et d'Acoustique, LMFA - UMR CNRS 5509, à l'Ecole Centrale de Lyon.

- Les activités scientifiques du groupe TURBOMACHINES portent sur la caractérisation, l'analyse, la modélisation, l'optimisation et le contrôle des écoulements se développant dans les turbomachines.
- Ces thématiques sont très peu traitées en France et le groupe TURBOMACHINES du LMFA est un des acteurs majeurs.
- Les activités relèvent essentiellement de l'aérodynamique et aussi des couplages multi-physiques (aéro-élasticité, aéro-acoustique, aéro-thermique, multi-phases).
- Elles couvrent un large spectre, depuis des travaux relativement amont tels que la modélisation turbulente en turbomachines ou le déclenchement des instabilités jusqu'à des recherches partenariales avec l'industrie essentiellement de l'aéronautique mais aussi des secteurs de l'automobile et de l'énergie.

Les programmes de l'Union européenne

- ⇒ offrent des réelles opportunités de travaux collaboratifs avec des financements attractifs
- ⇒ permettent en outre de renforcer la visibilité des partenaires et par voie de conséquence
- ⇒ permettent de renforcer aussi l'attractivité pour des jeunes chercheurs ou post-doctorants.

Le groupe TURBOMACHINES participe régulièrement à des programmes européens, avec une implication depuis 2010 dans les projets suivants :

- FLOCON dans le domaine de l'aéroacoustique,
- HYDROACTION pour l'optimisation des turbines hydrauliques,
- NEXTMUSE pour l'adaptation des schémas numériques aux changements de phase ou
- ENOVAL pour les stratégies de contrôle d'écoulements.

Ces projets sont des projets de Recherche et/ou d'Innovation (type RIA ou IA) mais également des projets de mobilité de type Marie Skłodowska Curie. Dans tous les cas, ces projets incluent des partenariats entre le laboratoire LMFA et des industriels, ce qui favorise l'utilisation des résultats issus des projets à la fois dans le cadre académique et dans le milieu industriel.

Etre expert-évaluateur ...

- Ces missions d'expertise pour l'évaluation des projets, en réponse aux appels à propositions, sont des activités très formatrices pour comprendre les rouages du système et les bonnes pratiques pour monter un dossier de proposition de projet (même si ceci reste très lourd).
- Ces expertises sont aussi très enrichissantes car elles permettent de découvrir d'autres champs thématiques et d'autres équipes de recherche.
- Enfin, les missions à la Commission sont l'occasion d'élargir son réseau et d'œuvrer autant que faire se peut à la diversité, source de performance !

Le mot de la fin

H2020 : une réponse aux enjeux sociétaux dans le respect de l'égalité, de l'équité et de la diversité !!!.....

Laboratoire de Mécanique des Fluides et d'Acoustique (LMFA)



6 Coopération internationale

UE-Arménie

- L'Arménie a signé le 19 mai 2016 un accord d'association au programme Horizon 2020 dans les domaines de la recherche et de l'innovation et devient ainsi le 16^{ème} pays à rejoindre comme pays associé (AS).

- Cet accord entrera en vigueur une fois que l'Arménie aura notifié la Commission européenne que leurs procédures internes seront complétées.
- Grâce à cet accord, les entités arméniennes pourront participer aux mêmes conditions que les états membres (MS).
- ☛ Pour [informations complémentaires](#)
- ☛ Pour accéder à la [liste des pays associés](#)

7 Publications

ANR – MRSEI

L'Agence Nationale de la Recherche (ANR) a publié une plaquette de présentation de l'instrument dédié au 'montage de réseaux scientifiques européens ou internationaux' (MRSEI). Cet instrument

- vise à faciliter l'accès des chercheurs français aux programmes de financement européens (Horizon 2020 principalement) et/ou internationaux
- s'adresse uniquement aux chercheurs appartenant aux organismes publics de recherche (coordinateur d'un projet européen)

Mais

- l'ensemble des communautés scientifiques, du secteur public et privé peuvent se réunir grâce à cet instrument
- ☛ La [plaquette de présentation MRSEI](#)
- ☛ Pour obtenir des informations complémentaires sur MRSEI, [consulter le site de l'ANR](#)

Participation française au programme-cadre européen pour la recherche et l'innovation

- Le **rapport** commun IGF-IGAENR-CGE (Conseil général de l'économie, de l'industrie, de l'énergie et des technologies), portant sur la **participation française au programme-cadre européen pour la recherche et l'innovation**, est **disponible en ligne sur le site** du [Ministère de l'Enseignement Supérieur et de la Recherche](#).
- Ce rapport émet des recommandations pour stimuler la participation française et identifie les bonnes pratiques qui pourraient être d'être mises en œuvre.
- ☛ [Le rapport](#)
- ☛ [Annexes tome 1](#)
- ☛ [Annexes tome 2](#)

Open Innovation, Open Science, Open to the World

A vision for Europe

La Commission européenne (DG Recherche et Innovation) a nouvellement publié un livre sur le thème "Innovation ouverte, Science ouverte, Ouverture au monde", avec pour objectif une vision pour l'Europe.

- ☛ Source : Horizon2020.gouv.fr
- ☛ Pour [accéder au livre](#)

Opportunity now: Europe's mission to innovate

Monsieur Robert Madelin, conseiller principal en matière d'innovation auprès du Président de la Commission européenne, Monsieur Jean-Claude Juncker, vient de publier son rapport d'évaluation sur la politique d'innovation en Europe. L'objectif était :

- d'apporter de nouvelles idées sur le développement de cette politique d'innovation
- d'indiquer la meilleure façon de positionner l'Europe en tant qu'acteur mondial favorisant l'innovation.
- ☛ Pour [accéder au rapport](#)



8 Évènements

wocomoco – 4^{ème} congrès mondial sur la mobilité collaborative – Varsovie, Pologne les 7 & 8 septembre 2016

Light Electric Vehicle Summit (LEVS) – 1^{ère} rencontre internationale sur la congestion dans les villes et l'utilisation des véhicules électriques légers - Barcelone, Espagne les 20 & 21 septembre 2016

InnoTrans 2016 – 11^{ème} salon international pour la technologie des transports (technologie et infrastructure ferroviaire, transport public, les intérieurs et la construction de tunnels) – Berlin, Allemagne, les 20-23 septembre 2016

Electromobility in smart cities – conférence internationale qui inclut un événement B2 match - Göteborg, Suède, les 21 & 22 septembre 2016

☞ **Information Day "Smart cities and communities"**, auquel est associé un "Brokerage event" – Bruxelles, Belgique, le 23 Septembre 2016

☞ **Information Day "Smart, green and integrated transport"** - Bruxelles, Belgique, le 28 septembre 2016

☞ **Networking and Brokerage event Transport** - Bruxelles, Belgique, le 28 septembre 2016

CIVITAS Forum 2016 - conférence annuelle sur le thème 'Shaping the Mobility of Tomorrow' - Gdynia, Pologne, les 28-30 septembre 2016

More Electric Aircraft (MEA) – 4^{ème} conférence internationale - Hamburg, Allemagne, les 4-6 octobre 2016

European Transport Conference (ETC) – 44^{ème} conférence européenne sur les transports – Barcelone, Espagne, les 5-7 octobre 2016

Sea Tech Week – 10^{ème} conférence internationale dans le domaine des sciences et technologies de la mer et/ou du numérique – Brest, les 10 -14 octobre 2016

Brokerage event dans le cadre de "Sea Tech Week" – Brest, le 12 octobre 2016

☞ Un appel à propositions de présentation est ouvert jusqu'au 16 septembre 2016

Pegasus Cargo – 6^{ème} conférence internationale sur les transports et logistiques - Izmir, Turquie, les 12 & 13 octobre 2016

MRO Europe - Aviation week – conférence européenne et convention d'affaires - Amsterdam, Pays-Bas, les 18-20 octobre 2016

European Aeronautics Science Network (EASN) – 6^{ème} conférence internationale sur l'innovation dans la recherche aéronautique en Europe - Porto, Portugal, les 18-20 octobre 2016

Air Cargo Forum (ACF) 2016 - 28^{ème} congrès international organisé par TIACA - Paris, France, les 26-28 octobre 2016

Trans Poland – conférence internationale sur les transports et logistiques – Varsovie, Pologne, les 8-10 novembre 2016

Smart City Expo World Congress (SCEWC) 2016 – congrès international - Barcelone, Espagne, les 15-17 novembre 2016



9 Divers

BREXIT

- Suite au référendum qui a eu lieu au Royaume-Uni pour la sortie de l'Union européenne, la Commission européenne indique que le programme Horizon 2020 se déroulera sans changement pour les deux prochaines années.

Les deux messages ci-dessous sont explicites :

Message du Conseil européen

"The Statement of 29 June of the Heads of State or Government of 27 Member States, as well as the Presidents of the European Council and the European Commission, confirms that until the UK leaves the EU, EU law continues to apply to and within the UK, both when it comes to rights and obligations. This includes the eligibility of UK legal entities to participate and receive funding in Horizon 2020 actions."

- [Déclaration des chefs d'État ou de gouvernement des 27 Etats Membres](#)
- Pour [accéder à la page du Conseil européen / Conseil de l'Union européenne](#)

Message du Point de Contact National Affaires juridiques et financières

"La consultation organisée au Royaume-Uni le 23 juin 2016 n'emporte aucun effet pratique sur la participation des entités britanniques aux actions en cours et à venir du programme Horizon 2020. La participation d'entités établies au Royaume-Uni est toujours possible, sous réserve que ces entités remplissent les conditions d'éligibilité aux actions. Si la situation juridique devait évoluer, nous vous tiendrons informés de conséquences pratiques à tirer."

- [Portail national Horizon 2020](#)

Matinée d'information Transport

- Le PCN Transport a organisé une matinée d'information nationale consacrée aux futurs appels 2017 du défi "Transports intelligents, verts et intégrés" du programme Horizon 2020, le 28 juin 2016.
- Cette matinée comportait une session plénière présentée par Monsieur Andrea Gentili, Commission Européenne / DG Recherche & Innovation, et trois ateliers sur des aspects administratifs différents.
- Les [présentations sont disponibles](#) sur le portail national H2020.

Guides et fiches d'accompagnement à Horizon 2020

Fiches pratiques

- Les fiches pratiques rédigées par le PCN Affaires juridiques et financières sont régulièrement mises à jour.
- Cette série de fiches sont d'une aide précieuse pour accompagner lors des démarches administratives et financières dans le cadre de dépôt puis suivi d'un projet européen.
- Pour [consulter les fiches pratiques](#)

Guides

- Plusieurs guides ont été publiés sur le programme européen de recherche et d'innovation Horizon 2020.
- Ces guides portent leur attention sur les opportunités de financements de projet offertes, les structures d'accompagnement et les outils à disposition.
- Certains d'entre eux proposent des conseils aux porteurs de projet.
- Pour [consulter les guides](#)

Conventions de subvention type Model grant agreements

- La **Commission européenne vient d'amender**, le 20 juillet 2016, les **conventions de subvention type "model grant agreements"**.
- Ces amendements restent mineurs et permettent certaines clarifications, corrections et nouvelles règles en faveur des bénéficiaires.
- Leur prise en compte peut être rétroactive et les bénéficiaires seront informés individuellement.
- Les conventions de subvention type révisées sont disponibles sur le portail du participant, onglet [Documents de référence](#).
- Un aperçu des changements les plus importants avec effet rétroactif est disponible [ICI](#).