

Présentations par des grands acteurs de la fiabilité en France

IMS: Yves OUSTEN

IRT SAINT EXUPERY: Alain BENSOUSSAN

• IFSTTAR/SATIE: Zoubir KHATIR

ALSTOM (Membre PRIMES): Vincent ESCROUZAILLES



















Pr Yves Ousten, Université de Bordeaux

- Laboratoire IMS
 - Groupe Ondes















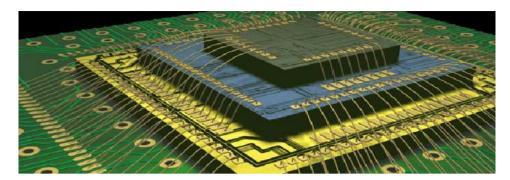






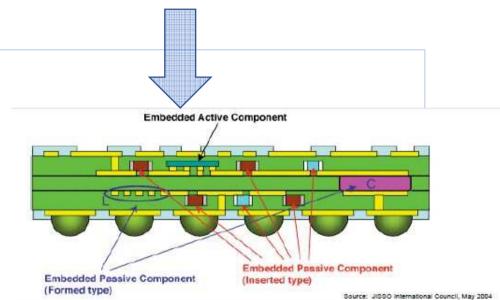


- Packaging
- Fiabilité
- Assemblages



strumentation

- Microscopie acoustique 1993
 3 Thèses
- Depuis 2007 PVA accords
- Analyse passifs (spectroscopie impédance)
 4 thèses
- Génération acoustique avec SEM (INSA Toulouse)
- Acoustique générée avec laser pulsé (1ps)
 1 Thèse.





- Octobre 2003 naissance de EURELNET (European Reliability Network) Adossée au CNRS (RTP 31) Les fondateurs: CNES, AIRBUS, SCHLUMBERGER, DGA, CNRS Université Bordeaux
- 2. Janvier 2009 EURELNET® Adossé à l'ADERA (2 CDI) Dépôt de Marque
- 3. Janvier 2014 arrêt économique **EURELNET**® mise en place du site SERFIAB

Banque de références de publications

Relais d'annonce de programmes de recherche ou de R&D

Banque d'adresses et de liens Internet

Une base de données physiques et physico-chimiques matériaux et composants

Une rubrique « méthodologie de tests de fiabilité »

Une assistance scientifique pour la mise en application de modèles spécifiques

Petits programmes analytiques: DELAM, CRITIPOP, CRITIDEL

ERMA Technologies (Pessac), THALES AS (Pessac et Elancourt), TEMEX (Pessac)

D Plus (Buc sur Yvette), NXP (Caen), BAE System (UK), Technology Expert Network (US)

T Microelectronics, DAIMLER (Allemagne), Schlumberger (France), CNES (Toulouse)

icence à prévoir pour utiliser cette base et la méthodologie



Dr Alain Bensoussan, IRT St Exupéry, Toulouse

IRT Saint Exupéry



• Référent technique pour la fiabilité des composants

microélectroniques et photoniques



















RAPPEL OBJECTIFS PROJET ROBUSTESSE ELECTRONIQUE TRANCHE 1 (2014-2016)

reloppement d'une plateforme générique de caractérisation et de délisation de la fiabilité prévisionnelle de composants électroniques el et COTS en environnement Spatial et Aéronautique.

Perimètre

- GaN N-OFF transistor de puissance switching (EPC et GaN System)
- Deep Sub Micron: CMOS 45nm, CMOS 28nm HKMG, 20 nm.

narques:

Développer une méthodologie de caractérisation de la fiabilité des composants électroniques nouvelles technologies (GaN DC Switch, SiC, I optoelectronique, ...)

Modéliser les effets des stress appliqués simultanément (Température, cyclage, radiation et conditions électriques DC et AC) et des mécanisme dégradation multiples qui peuvent exister en opération.

Elaborer un outil de simulation (par extension et en complément de l'outil FIDES développé par le consortium THALES) et construire un modèl Fiabilité Prévisionnelle.

dget: environ 2,9 M€ + frais de structure IRT 0.6M€ (3 ans)

rtenaires Industriels:



THALES









adémiques:







Projet de Vague 1: RESULTATS MAJEURS et APPORTS

jet avec une montée en puissance 1ere année: THAV et HIREX

ots: Fiabilité Prévisionnelle, Modélisation EMC, Radiation, Packaging.

ports de lots publiés et visibilité sur toutes les activités mais.

blications et événements scientifiques internationaux : ATECHNOGAN, NANORUN 2016, ESREF 2015, L6, PHAROS 2016, APEMC 2016 best paper, Journaux scientifiques IEEE, Microelectronique Reliability J.

N de puissance et DSM CMOS 45nm – 28 et 20 nm: contrat HIREX et J. Bernstein (Univ. Maryland l LCE puis Univ. Ariel Israel).

chnologie GaN N-Off GaN Systems et EPC. Plan de test fiabilité (100 pièces COTS): SST 4 files + LT de délisation physique d'interaction radiation-composant GaN (TCAD –SENTORUS). EMC sur lection DSN est paper award). Packaging modélisation BGA (SAC305 et brasure TAS) daisy chain 516 et défiliance du termétalliques d'interface liaison TAS (J. Parrain – CCEL-DIT/C Service Calculs Meca).

Projet de Vague 2 : FELINE 2017 - 2021

PROJET FELINE (suite ROBUSTESSE ELECTRONIQUE)

solidation plateforme générique de caractérisation et de délisation de la fiabilité prévisionnelle de composants électroniques el et COTS en environnement Spatial et Aéronautique.





Périmètre

- Modèle fiabilité M-STORM et Essais fiabilité (GaN, SiC, Opto, DSM).
- Effets des radiations (lons lourds, Neutrons)

ANR

- Modèles CEM
- Fiabilité des assemblages
- Méthodes et outils de simulation et de caractérisation (Développement de Méthodes Standard Qualité).

THALES

dget: Objectif 6,4 M€ sur 4 ans dont 50% part















































Zoubir Khatir, Directeur de Recherche, IFSTTAR, Versailles

Laboratoire SATIE



• Pôle CSEE (Composants et Systèmes pour l'Energie Electrique

Groupe TEMA (Technologie pour une ElectroMobilité Avancée)

















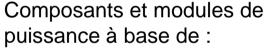


Groupe TEMA: Axes de recherche

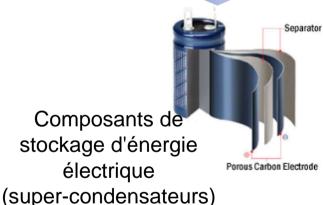
Vieillissement -Robustesse - Tolérance aux pannes

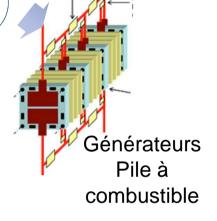
> des composants stratégiques pour l'électromobilité





- Silicium (Si)
- Carbure de silicium (SiC)
- Nitrure de Gallium (GaN)

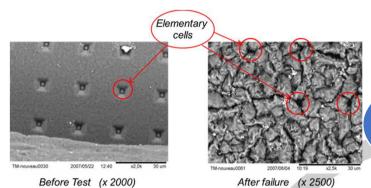




- → Compréhension des mécanismes physiques de dégradation
- → Etablissement des lois de dégradations
- → Modélisation de durées de vie



Activités – points forts

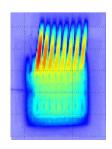


Analyse de la défaillance



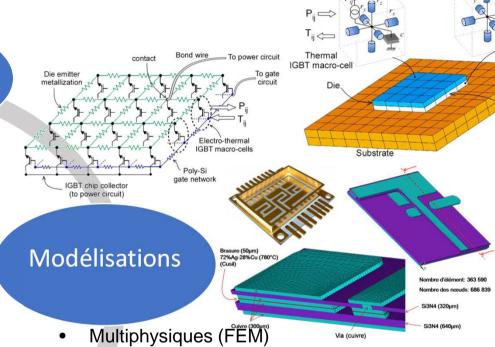
Tests de vieillissement

- Thermal cycling
- Power cycling (DC, PWM)

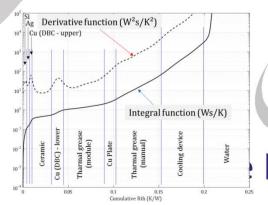


Caractérisations

- Electrique (commutations, statique), jusqu'à 4kV/6kA de -60℃ à 200℃
- Thermique (IR, Rth, Zth, T3STER)



- Analytiques
- Systèmes

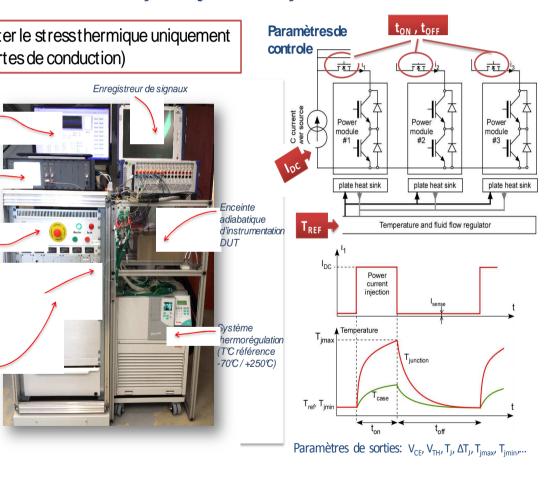




Français Fial

Activités – points forts

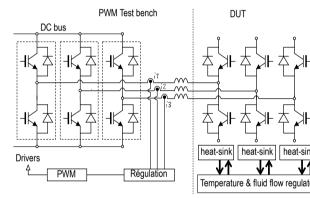
/ieillissemen par cycles d puissance mode DC



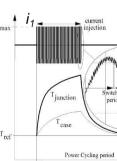
Vieillissemen par cycles d puissance mode F

Tester les stressélectrique et thermique en condition de découpage (Pertes de conduction et commutation)





- Découpage de 0 à 20kHz
- Bus DC: 600V
- Courant sortie: du continu (200A max) au sinus (500A crête jusqu'à 500Hz)
- → Mesures Ti par fibres optiques
- → Recherche de techniques de mesures TSEP "on-line"





Vincent Escrouzailles, Ingénieur en électronique de Puissance, ALSTOM, Tarbes

ALSTOM

• Ingénieur en électronique de puissance



- Primes (Association et plateforme)
 - Membre et acteur











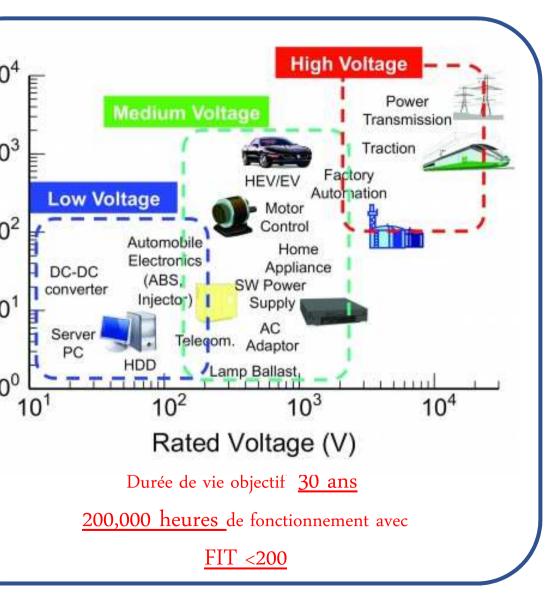








LSTOM: : La traction ferroviaire électrique



Nos convertisseur statique

Fonctions: 4QC / VSI / chopper



Constituants:

Condensateur

Busbar

Gate driver

Module IGBT

Refroidisseur

Contraintes extrêmes:

Multi chip modules (20/inter) (mise en parallèle)

Température de fonctionnement: -40% / +150%

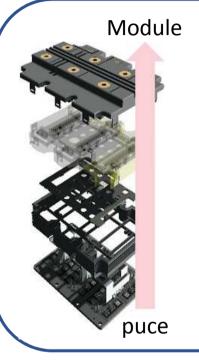
Cyclage thermiques : $\Delta Tvj = 80K 100 \text{ kcycles}$ $\Delta TC = 80K 30 \text{ kcycles}$

Environnement sévère (Humidité)

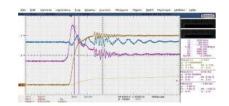




Maitrise de la fiabilité par le processus d'introduction des composants



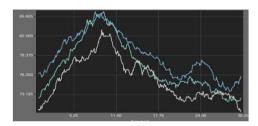
Evaluation



Essais dynamiques:

- RBSOA
- RRSOA
- Court-circuit
- Robustesse (Tj, IC,...)

Validation



Essais de durabilité:

- DC stability
- HTGB, H3TRB
- Power cycling

Croissance de fiabilité



Analyse des casses en exploitations

- Calcul du FIT rate par projet
- Expertises module (indentification type de casse)

Travail orienté application:

- On ne définit pas la solution, on l'évalue.
- Le besoin est de prévenir des défaillances dans l'application.



Préparer le terrain pour les nouvelle technologies

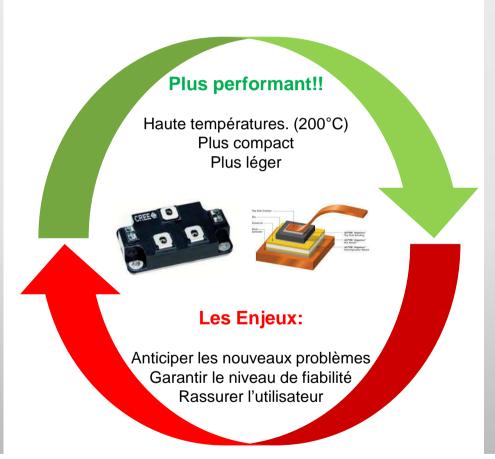
Evolution du contexte:

ime to market réduit

Multiplication des urnisseurs (nouveaux / anciens)

Multiplication des solutions proposées ackaging par exemple)

pidité d'itération (déjà MOSFET Gen 3)



Besoin de compétences pluridisciplinaires:

Electronique de puissance

Matériaux

Calcul numérique

Test & Mesures

nos compétend

Développemen











Centre Français Fial

d mutualisation des efforts entre acteurs doit permettre une doption des nouvelles technologies plus rapide!!!

« Les hommes construisent trop de murs et pas assez de ponts »
Isaac Newton



