

BAC PROFESSIONNEL AERONAUTIQUE



OPTION SYSTÈMES

Le Bac professionnel Aéronautique «option systèmes» a été créé en 2005 sur la Haute-Normandie en partenariat avec le Rectorat, la Région Haute-Normandie, l'UFA Marcel Sembat et le CFA de l'Aérien afin de répondre à un besoin de personnels qualifiés au sein des industries

aéronautiques et spatiales de la région. Les promotions se soldent avec succès, près de 100% de réussite au Bac dont une majorité de mentions et des possibilités d'insertion professionnelle majoritairement en Normandie.

LE MÉTIER :

Le (la) mécanicien-ne aéronautique est amené-e à travailler sur tous types d'avions et d'hélicoptères ainsi que sur les ensembles propulsifs spatiaux.

Il (Elle) peut exercer son métier chez les constructeurs, dans les compagnies aériennes et chez leurs sous-traitants ainsi que dans les ateliers de révision et de réparation.

L'option « systèmes » leur permet d'intervenir sur toutes les parties de l'avion, de l'hélicoptère ou de l'ensemble propulsif spatial ; depuis la cellule (fuselage, ailes, nacelles,...) aux éléments mécaniques (moteurs, roues, freins) et circuits fluides, hydrauliques et électriques.

Ses tâches sont pour l'essentiel : la dépose et la repose, l'assemblage et le montage, les modifications et la réparation, l'inspection /contrôle et les essais.

Des formations complémentaires et l'expérience lui permettent d'évoluer dans son métier en intervenant sur des matériels de plus en plus complexes avec une autonomie croissante.

PUBLIC :

La formation s'adresse à tous les titulaires

- d'un **Bac S**, d'un **Bac STI 2D**
 - d'un **Bac Pro industriel**
- Âgés de **moins de 26 ans**.

EFFECTIFS :

- **12 places**.



MODE D'ADMISSION :

Sélection des candidats sur **dossier et entretien** avec l'UFA et les entreprises d'accueil.

STATUT :

Un **contrat d'apprentissage** (contrat de travail de type particulier) est établi avec l'entreprise d'accueil, assurant aux bénéficiaires une rémunération dont le montant, fixé par la loi, est établi en fonction de l'âge.

DUREE DE LA FORMATION :

1 an en alternance

- 25 semaines en centres de formation
- 27 semaines en entreprise

LIEU DE FORMATION :

La formation se déroule sur **2 centres de formation** en fonction des domaines d'enseignement :

- L'UFA Marcel Sembat à Sotteville-lès-Rouen (76), pour tout ce qui concerne l'enseignement général et technique.
- Le CFA des Métiers de l'aérien à Massy (91), (le CFA de l'aérien dispose de capacités d'hébergement). Il réalise les travaux pratiques sur avion.

LES ENTREPRISES :

Elles accueillent les apprentis durant la moitié de la formation et en assurent la partie pratique. Grâce à des maîtres d'apprentissage expérimentés, les apprentis sont immergés dans l'activité de l'entreprise.

Les apprentis sont accueillis à :

- Aircelle Safran au Havre : conception et fabrication de nacelles d'avions.
- Aircelle Europe Safran Service à Pont-Audemer : maintenance des nacelles aéronautiques.
- UTC Aerospace Systems à Vernon: servo-commandes de vols civils et militaires.
- Snecma Safran à Vernon : moteurs spatiaux – conception et production des gros moteurs à ergol liquide d'Ariane et moteurs électriques pour satellites.
- Revima à Caudebec-en-Caux : maintenance des trains d'atterrissage.
- Revima APU à Caudebec-en-Caux : maintenance des groupes auxiliaires de puissance (moteurs fournissant l'énergie électrique et l'air conditionné aux avions).
- Zodiac Aerosafety Systems à Caudebec-lès-Elbeuf : conception, qualification et fabrication de réservoirs souples aéroportés et systèmes d'alimentation en carburant , dégivreurs



LE CONTENU DE LA FORMATION :

Un enseignement général, technique et pratique réparti entre le CFA de l'aérien et l'UFA Industrielle Marcel Sembat.

886 HEURES D'ENSEIGNEMENT SUR L'ANNEE REPARTIES EN 3 MODULES :

ENSEIGNEMENT GÉNÉRAL (293 h)

- Anglais
- Mathématiques
- Sciences physiques, mécanique, électricité
- Economie et gestion
- Prévention, Santé, Environnement

ENSEIGNEMENT TECHNIQUE (351 h)

- Techniques aéronautiques
- Aérodynamisme et mécanique du vol
- Symboles et schémas - Circuits
- Technologies aéronaf (voilure, fuselage, ensemble des circuits hydrauliques, pneumatiques ...)
- Propulseurs
- Instruments de bord
- Matériaux
- Dessin technique

TRAVAUX TECHNIQUE SUR AVION (242 h)

- Travaux de base
- Câblage
- Structure
- Travaux pratiques sur avion



DIPLOME

La formation débouche sur le Bac professionnel Aéronautique, option « Systèmes » (diplôme D'Etat).

Il est obtenu par :

- Contrôle continu au cours de la formation,
- Une épreuve en examen ponctuel
- Évaluation en entreprise par le coordonnateur enseignant

ILS NOUS RACONTENT



Christian GRZANKA

Directeur général de Revima Group à Caudebec-en-Caux

«Dès la 1ère promotion, Revima a été partie prenante dans ce projet. Forts de cette 1ère expérience, nous avons accueilli de nouveaux apprentis chaque année. Notre besoin, dans ces métiers, est récurrent. Nous recherchons des jeunes professionnels disposant d'une bonne culture générale et un bon niveau en anglais. Ces jeunes, déjà opérationnels, ont un potentiel permettant une évolution rapide».

Jean-Luc WIDART

Coordinateur clinique qualité et tuteur chez Revima APU

«Depuis 4 ans maintenant, je constate que la réussite des élèves du Bac Pro Aéronautique tient à la synergie qui s'opère entre le CFA, l'entreprise et l'apprenti. Travailler en conditions réelles pendant un an permet à l'apprenti de monter en compétences et d'acquérir le savoir aéronautique et l'autonomie nécessaires au bon accomplissement des tâches qui lui seront demandées au cours de sa vie professionnelle».

Estelle MATHIEU

Promotion 2012/2013 en poste chez Snecma

«Après un bac STI Génie Mécanique, je devais m'orienter vers un BTS qui ne me correspondait pas vraiment. Mais grâce au bouche à oreille j'ai entendu parler de cette formation en alternance. Une fois retenue, j'ai effectué mon apprentissage chez Snecma DMS. Durant mon enfance en Guyane, je voyais décoller les fusées et rêvais d'en comprendre le fonctionnement. C'est le cas aujourd'hui grâce à ma formation au CFAI et à mon apprentissage».



Pour tout renseignement, contacter l'UFA Marcel Sembat
128 rue Léon Salva – BP 35 - 76301 Sotteville-lès-Rouen Cedex
Contact : ufa.marcelsembat@ac-rouen.fr - Tél : 02 32 81 50 55