

Future propulsion and integration: towards a hybrid/electric aircraft (InCo flagship)				Référence de l'appel: LC-MG-1-7-2019
Durée	Date de clôture :	25 avril 2019	Durée du projet :	36-48 mois
	Time to Grant :	8 mois	TRL	1-4
Contexte	Financier :	Commission européenne	Opérateur :	Commission européenne
	Description :			
	Cet appel finance des projets réalisant des études de faisabilité sur des systèmes énergétiques pour les avions incluant des systèmes de propulsion hybride/électrique. Les projets pourront inclure :			
	- Développement d'outils pour une étude de faisabilité architecturale interdisciplinaire de la propulsion hybride/électrique (y compris, solutions novatrices de distribution, utilisation et stockage de l'énergie) - Exploration des concepts de récupération d'énergie pour capturer, stocker et réutiliser l'énergie en vol et/ou au décollage et à l'atterrissage - Exploration des nouvelles technologies de stockage qui peuvent être en conformité avec les exigences aérospatiales - Amélioration des solutions pour les interférences électromagnétiques et pour les compromis de gestion thermique.			
	Les projets devront également inclure une évaluation des infrastructures de recherche pour les tests et la validation (existence, mise à niveau...), notamment en ce qui concerne les bancs électriques et de propulsion et les outils de calcul. Les projets devront développer une feuille de route portant sur les technologies clés nécessaires à au développement d'avions électriques ou hybrides et prendre en compte les questions règlementaires.			
Budget	Impacts attendus : renforcer la compétitivité de l'aviation européenne, créer un nouveau paradigme pour l'aviation sans émissions, développer une feuille de route et prioriser les technologies clés nécessaires, développer une nouvelle génération de démonstrateurs en Europe.			
	Budget global :	15M€	Budget par projet :	3-5M€
	Taux d'intervention par type d'acteur :			
	Research & Innovation Action : 100% des coûts directs éligibles + forfait de 25% des coûts directs pour les coûts indirects			
Analyse	Avantages :		Inconvénients :	
	• Taux de financement élevé • Participation au développement d'une feuille de route pour les technologies hybrides ou électriques.		• Appel très sélectif • Soutien ou participation de l'EASA fortement recommandée • Projets de coopération multilatérale : La participation de partenaires internationaux est fortement recommandée (notamment Japon, Russie, USA et Canada)	
Contact	Site web de l'appel – Coordonnées pour plus d'informations :			
	Site web de l'appel			